

KTMS



PRACTICE

スポーツ走行 / STMO 専有走行

3月19日(木)～20日(金)

天候：晴れ/雨～曇り 路面：ドライ/ウエット

2020年から始まったKTMSのスーパー耐久への挑戦も7年目。今シーズンもKTMS GR YARISを投入しST-2クラスに参戦するが、ドライバーラインアップを変更。富下李央菜はAドライバーとして残留したが、BドライバーにはTGR-DCドライバーである梅垣清が加入し、昨年の第7戦でチームに復帰した荒川麟がふたりの先輩として今季はフル参戦することになった。

そんなシーズンの開幕戦の舞台となったのは、昨年同様モビリティリゾートもてぎ。ストップ・アンド・ゴーレイアウトで、ブレーキには厳しいコースだ。事前に公式テストでも周回を重ねていたKTMS GR YARISは、カラーリングも新たに3月19日(木)の特別

スポーツ走行から走行を重ねた。ただ、走行1日目の終盤、ギヤボックスにトラブルを抱えてしまった。

チームは初日対策を施したものの、ウエットコンディションとなった3月20日(金)の走り出し、ふたたびギヤボックストラブルが再発してしまう。

不幸中の幸いというべきか、この日は終日雨が降ったり止んだり、金曜の2回の専有走行は土日のコンディションを考えると参考になりづらい状況。貴重な走行時間を失うのは痛いところではあったが、チームはしっかりとギヤボックスを載せ替え、KTMS GR YARISを修復。3月21日(土)の早朝8時から行われる予選に向けて準備を整えた。



JOY TOGETHER, ALWAYS

KTMS

QUALIFY

公式予選

3月21日(土)

天候:晴れ 路面:ドライ

満足に走行することができなかった専有走行日から一夜明け、3月21日(土)を迎えた。今回は変則的なスケジュールで、KTMS GR YARISはこの日は午前8時からの公式予選を走るだけのスケジュールだった。

まずAドライバー予選に出走した富下は、修復成ったKTMS GR YARISを駆り2分04秒503を記録するが8番手。続くBドライバー予選では梅垣がアタックするが、2分03秒

767がベストタイムで7番手と、やはり公式予選ではライバルたちの一発の速さが目立った。また前日までに思うような周回を重ねられていなかったこともわずかに影響した。

Cドライバー予選では荒川が2分04秒297を記録したが、クラス5番手。とはいえ、KTMS GR YARISの強みはあくまで決勝レースだ。チームは前日までの疲れを癒しつつ、決勝に向けて準備を進めていった。



RACE

決勝レース

3月22日(日)

天候:晴れ 路面:ドライ



予選が行われた3月21日(土)に続き、22日(日)のモビリティリゾートもてぎは晴天に恵まれた。午後0時から行われた決勝レース2で、スタートを務めたのは富下だ。

KTMS GR YARISは総合28番手からスタートを切ると、富下は落ち着いたペースで前を追う。4周目には#13 GR YARISをかわし、#7ランサーを追いながらレースを進めた。

5番手を走りながら戦っていた富下だが、スタートから1時間10分過ぎというタイミングで、ST-2クラスの#6ランサーがV字コーナー立ち上がりでストップした。車両からこぼれた液体から引火し、乾いたコースサイドのグリーンに火が点いてしまった。この消火のため、フルコースイエロー (FCY) の後、セーフティカーに切り替えられたが、KTMSはこの機を逃さずピットイン。当初予定には

を重ね、58周を終えピットイン。梅垣に交代した。

スーパー耐久での初レース、さらに昨年まで限定ライセンスでレースを戦っていた梅垣は免許取得後の初レースだったが、好ペースで百戦錬磨の上位陣とバトルを展開していった。#95 CIVICをかわすと、トップを走っていた#7ランサーが2周連続ピットという奇策を採り、その間に梅垣はST-2クラスのトップにまで浮上してみせた。

82周を終え梅垣はその大役を果たし、アンカーをふたたび荒川に託したが、ST-2クラスは終盤三つ巴の激しいバトルが展開されていくことになった。レース序盤からトップを争っていた#95 CIVIC、3回ピットイン義務のうちの1回を2周連続ピットという作戦で済ませてきた#7ランサー、そして荒川がド

なかったタイヤ交換も行い、ちょうど自らの走行時間もこなした富下から荒川にスイッチした。

ピットアウト後、ST-2クラスの上位争いは#743 CIVIC、#95 CIVIC、そしてKTMS GR YARIS、#7ランサーに絞られていった。ライバルの中にはトラブルが頻発する車両もいたが、KTMS GR YARISは好ペースで周回

ライブするKTMS GR YARISという3台だ。刻一刻とチェッカーが近づくなか、3台はテール・トゥ・ノーズのバトルを続けた。

ファイナルラップが近づくと、ドラマは加速した。#95 CIVICはエンジンから白煙が上がり、さらに大バトルのなか#7ランサーは燃料切れのためストップ。#95 CIVICと荒川のバトルに変化していった。#95 CIVICはエンジンから白煙が上がり続け、オレンジボールが出てもおおかしくない状況だったが、最後まで荒川にオーバーテイクのチャンスを与えず、#95 CIVICが優勝。KTMS GR YARISは0.297秒差の2位でフィニッシュした。

優勝が見えていただけに悔しさが残るところではあったが、木曜～金曜のトラブルや雨を考えれば、十分なりカバーでもあった。何より若き3人のドライバーたちがその実力と、さらなる成長の予感を感じさせてくれた。

次戦は鈴鹿サーキットが舞台。今季のST-2クラスは強力なライバルがひしめくが、KTMSは優勝を目指しふたたび準備を進める。



JOY TOGETHER, ALWAYS

KTMS

DRIVERS & ENGINEER VOICE

ドライバー&エンジニアコメント



富下 李央菜

RIONA TOMISHITA

今季開幕戦でしたが、金曜までにトラブルがあったり、雨が降ったりで思うように練習することができず、予選も7番手だったので不安が多くありました。しかしGR YARISが得意な後半のペースで追いつけることができたと思います。正直、勝てるだろうとも思ったのですが、最後はうまくいきませんでしたね。今年は路面改修もあったのですが、もう少し合わせられたのではないかと思います。次戦は鈴鹿サーキットですが、私は鈴鹿の経験がないので、タイムを出せるよう頑張ります。



梅垣 清

KIYOSHI UMEGAKI

初めてのスーパー耐久でのレースでしたが、決勝についてはすごくポテンシャルの高さを感じました。結果的に勝てなかったのが悔しさはありますが、他メーカーのライバルを抜けそうで抜けないバトルも多く、タイムロスもあったので難しさは感じましたね。戦略なども今回ある程度理解することができましたし、Hパターンでのミッションも慣れることができました。悔しさはあるのですが、大いに勉強になった週末だったので、次戦や他カテゴリーにも活かしていきたいです。



荒川 麟

RIN ARAKAWA

まずは無事にレースを終えることができたのは良かったです。決勝の最後は本当に僅差だったので悔しいところはあります。決勝レースでのクルマの作り方など、僕にとってGR YARISがひびきさだったこともあり詰め切れないところもあったので、次戦の鈴鹿サーキットに向けて何が足りなかったのかをしっかりと分析していきたいと思っています。富下選手、梅垣選手ともに良い走りを見せてくれたと思いますね。次戦も頑張ります！



上田 昌宏

MASAHIRO UEDA 神戸トヨペットエンジニア

悔しいですね。今回のレースは予定どおり進めることができていたのですが、セーフティカー導入のタイミングでタイヤ交換を行った影響で、最終スティントでもタイヤ交換の必要性が出たので、その点は少し不安はありました。ドライバーたちは安定した走りをしてくれましたし、梅垣選手は昨年の鈴木斗輝選手を思い出す走りでした。今季はライバルも強力ですし、もっと面白いクラスになっていきそうですが、しっかり戦っていききたいと思います。



JOY TOGETHER, ALWAYS



SUPER TAIKYU 2026 Round.1 RESULT

リザルト



スーパー耐久公式予選 A Driver 2026 / 3 / 21

Pos	No	Class	CP	A Driver	CarName	Best Time	Gap	Lap
1	33	ST-X	1	山本 悠斗	CamSamba Racing Mercedes-AMG GT3	1:46.703		7 / 7
2	31	ST-X	2	藤原 大輔	DEKHO LEALUS RC F GT3	1:50.388	0:03.685	7 / 7
3	44	ST-X	3	藤原 大輔	TEAM POP RACE AMG GT3 EVO	1:50.507	0:03.804	8 / 8
4	20	ST-X	4	CARDIGNE	TORUS RACING AMG GT3	1:51.013	0:04.310	8 / 8
5	777	ST-X	5	藤原 大輔	Dynalon Team GT3	1:51.108	0:04.405	4 / 5
6	42	ST-X	6	山本 悠斗	Dynalon Team GT3	1:50.800	0:04.097	7 / 7
7	51	2	山本 悠斗	ソニー・アパリア M1	1:50.824	0:04.121	6 / 6	
8	51	2	山本 悠斗	KORGUS GROUP GM RC RS	1:51.053	0:04.350	6 / 6	
9	51	2	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	1:51.060	0:04.357	6 / 6	
10	34	ST-X	4	藤原 大輔	TECHNO FIRST HELIX GT3	1:50.489	0:03.786	7 / 7
11	38	ST-X	4	藤原 大輔	GR Sport GT3 EVO	1:50.800	0:04.097	6 / 6
12	10	ST-X	1	山本 悠斗	TECHNO FIRST HELIX GT3 EVO	1:50.296	0:03.594	6 / 6
13	17	ST-X	1	山本 悠斗	HIRATA YUKI AMG GT4	1:50.698	0:03.995	7 / 7
14	128	ST-X	1	藤原 大輔	GP Garage RACING	1:50.296	0:03.594	6 / 6
15	38	ST-X	4	藤原 大輔	NANAWA ENGINE MPUL with ツバサレーシング	1:50.111	0:03.408	7 / 7
16	8	ST-X	1	藤原 大輔	星島レーシングクラブ/RCR	1:50.296	0:03.594	6 / 6
17	1	ST-X	10	山本 悠斗	Yuki Racing GT3 EVO2 ツバサ	1:51.045	0:04.342	7 / 7
18	1	ST-X	10	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	1:51.028	0:04.325	7 / 7
19	1	ST-X	10	山本 悠斗	藤原大輔レーシング/GRS	1:51.002	0:04.307	7 / 7
20	1	ST-X	10	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	1:51.013	0:04.310	7 / 7
21	740	ST-X	1	藤原 大輔	Honda RSD Challenge FL5	1:52.137	0:05.434	5 / 5
22	51	2	4	山本 悠斗	Honda RSD Challenge FL5	1:52.137	0:05.434	5 / 5
23	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	1:52.137	0:05.434	5 / 5
24	34	ST-X	4	藤原 大輔	GR Sport GT3 EVO	1:52.137	0:05.434	5 / 5
25	34	ST-X	4	藤原 大輔	ATLAS ARX GT3 EVO	1:50.317	0:03.618	7 / 7
26	34	ST-X	4	藤原 大輔	GR Sport GT3 EVO	1:50.317	0:03.618	7 / 7
27	61	ST-X	2	藤原 大輔	SUMAMI HIGH PERFORMANCE X Version 8	2:03.910	0:17.203	6 / 6
28	34	ST-X	4	藤原 大輔	GR Sport GT3 EVO	1:50.458	0:03.755	6 / 6
29	34	ST-X	4	藤原 大輔	HCM RACING FLS	2:04.459	0:18.756	6 / 6
30	2021	ST-X	1	山本 悠斗	KYOKO RACING	2:01.261	0:14.558	6 / 6
31	60	ST-X	4	山本 悠斗	YAMAHA CIVIC	2:01.261	0:14.558	6 / 6
32	60	ST-X	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:01.261	0:14.558	6 / 6
33	884	ST-X	1	山本 悠斗	ソニー・アパリア M1	2:01.821	0:15.118	5 / 5
34	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:01.703	0:14.999	5 / 5
35	51	2	4	山本 悠斗	ENDLESS GTR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
36	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
37	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
38	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
39	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
40	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
41	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
42	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
43	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
44	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
45	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
46	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
47	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
48	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
49	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
50	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
51	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
52	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
53	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
54	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
55	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
56	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
57	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
58	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
59	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
60	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
61	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
62	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
63	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
64	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
65	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
66	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
67	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
68	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
69	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
70	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
71	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
72	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
73	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
74	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
75	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
76	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
77	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
78	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
79	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
80	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
81	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
82	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
83	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
84	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
85	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
86	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
87	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
88	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
89	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
90	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
91	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
92	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
93	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
94	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
95	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
96	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
97	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
98	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5
99	51	2	4	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	2:00.858	0:14.152	5 / 5
100	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:00.858	0:14.152	5 / 5



スーパー耐久公式予選 B Driver 2026 / 3 / 21

Pos	No	Class	CP	B Driver	CarName	Best Time	Gap	Lap
1	33	ST-X	1	山本 悠斗	CamSamba Racing Mercedes-AMG GT3	1:47.824		4 / 4
2	31	ST-X	2	藤原 大輔	DEKHO LEALUS RC F GT3	1:51.265	0:03.441	5 / 5
3	44	ST-X	3	藤原 大輔	TEAM POP RACE AMG GT3 EVO	1:50.489	0:03.664	5 / 5
4	20	ST-X	4	CARDIGNE	TORUS RACING AMG GT3	1:51.013	0:04.188	5 / 5
5	777	ST-X	5	藤原 大輔	Dynalon Team GT3	1:51.108	0:04.283	5 / 5
6	42	ST-X	6	山本 悠斗	Dynalon Team GT3	1:50.800	0:04.000	5 / 5
7	51	2	山本 悠斗	ソニー・アパリア M1	1:50.824	0:04.024	5 / 5	
8	51	2	山本 悠斗	KORGUS GROUP GM RC RS	1:51.053	0:04.249	5 / 5	
9	51	2	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	1:51.060	0:04.256	5 / 5	
10	34	ST-X	4	藤原 大輔	TECHNO FIRST HELIX GT3	1:50.489	0:03.600	5 / 5
11	38	ST-X	4	藤原 大輔	GR Sport GT3 EVO	1:50.800	0:03.911	5 / 5
12	10	ST-X	1	山本 悠斗	TECHNO FIRST HELIX GT3 EVO	1:50.296	0:03.497	5 / 5
13	17	ST-X	1	山本 悠斗	HIRATA YUKI AMG GT4	1:50.698	0:03.404	5 / 5
14	128	ST-X	1	藤原 大輔	GP Garage RACING	1:50.296	0:03.497	5 / 5
15	38	ST-X	4	藤原 大輔	NANAWA ENGINE MPUL with ツバサレーシング	1:50.111	0:03.310	5 / 5
16	8	ST-X	1	藤原 大輔	星島レーシングクラブ/RCR	1:50.296	0:03.497	5 / 5
17	1	ST-X	10	山本 悠斗	Yuki Racing GT3 EVO2 ツバサ	1:51.045	0:04.345	5 / 5
18	1	ST-X	10	山本 悠斗	GR Team T&T RACING Concept	1:51.028	0:04.328	5 / 5
19	1	ST-X	10	山本 悠斗	藤原大輔レーシング/GRS	1:51.002	0:04.311	5 / 5
20	1	ST-X	10	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	1:51.013	0:04.322	5 / 5
21	740	ST-X	1	藤原 大輔	Honda RSD Challenge FL5	1:52.137	0:05.434	3 / 3
22	51	2	4	山本 悠斗	Honda RSD Challenge FL5	1:52.137	0:05.434	3 / 3
23	51	2	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	1:52.137	0:05.434	3 / 3
24	34	ST-X	4	藤原 大輔	GR Sport GT3 EVO	1:52.137	0:05.434	3 / 3
25	34	ST-X	4	藤原 大輔	ATLAS ARX GT3 EVO	1:50.317	0:03.618	3 / 3
26	34	ST-X	4	藤原 大輔	GR Sport GT3 EVO	1:50.317	0:03.618	3 / 3
27	61	ST-X	2	藤原 大輔	SUMAMI HIGH PERFORMANCE X Version 8	2:03.910	0:17.592	3 / 3
28	34	ST-X	4	藤原 大輔	GR Sport GT3 EVO	1:50.458	0:03.755	3 / 3
29	34	ST-X	4	藤原 大輔	HCM RACING FLS	2:04.459	0:18.546	3 / 3
30	2021	ST-X	1	山本 悠斗	KYOKO RACING	2:01.261	0:14.654	3 / 3
31	60	ST-X	4	山本 悠斗	YAMAHA CIVIC	2:01.261	0:14.654	3 / 3
32	60	ST-X	4	山本 悠斗	星島レーシングクラブ/RCR	2:01.261	0:14.654	3 / 3
33	884	ST-X	1	山本 悠斗	ソニー・アパリア M1	2:01.821	0:05.111	



SUPER TAIKYU 2026 Round.1 RESULT

リザルト



ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 3.21 SAT. 22 SUN. もてぎスーパー耐久 4Hours Race



スーパー耐久 Race2 決勝

2026 / 3 / 22



ST-2 結果表

Weather :Fine
Track :Dry

Pos	No	CarName	Lap	Total Time	Gap	A Driver	Lap	A. Best	B Driver	Lap	B. Best	C Driver	Lap	C. Best	D Driver	Lap	D. Best	
1	95	SPOON リジカラ CIVIC	111	4:03'35.275		小松 一臣	28	2'05.557	小出 峻	48	2'04.213	三井 優介	35	2'04.679				
2	225	KTMS GR YARIS	111	4:03'35.572	0.297	0.297	富下 孝央菜	33	2'04.830	梅垣 清	24	2'05.269	荒川 駿	54	2'04.916			
3	743	Honda R&D Challenge FL5	110	4:01'39.044	1Lap	1Lap	石垣 博基	61	2'03.862	尾藤 成	32	2'04.240	小林 天翔	17	2'06.372			
4	13	ENDLESS GR YARIS	110	4:01'43.741	1Lap	4.697	花里 祐弥	26	2'05.750	石坂 瑠基	30	2'05.360	伊東 黎明	29	2'05.170	岡田 整	25	2'05.728
5	36	HCM 内野製作所FL5	107	4:01'48.883	4Laps	3Laps	土肥 潤	51	2'05.540	岩間 浩一	27	2'06.300	阿久津 敬寿	29	2'06.588			
6	72	OHLINS CIVIC NATS	104	4:02'15.550	7Laps	3Laps	金井 亮忠	25	2'15.188	山野 哲也	55	2'03.732	野島 俊哉	24	2'04.314			
7	67	YAMATO CIVIC	104	4:03'16.198	7Laps	1'00.648	安井 亮平	44	2'07.586	内山 慎也	39	2'08.156	橋本 陵	21	2'10.116			
***** 以上完走 (規定周回数 ST-2 : 77Laps) *****																		
7		新菱オートDXL★MART★VARISエボ	110	4:01'29.280	1Lap	-6Lap	後藤 比菜至	33	2'04.355	安齋 景介	37	2'04.478	吉岡 一成	39	2'04.076	木村 和明	1	2'59.934
6		新菱オートDXLネオグロブEVOX	29	1:05'46.325	82Laps	81Laps	富樫 朋広	6	2'03.716	菊地 靖			大橋 正彦		松沢 隆弘	23	2'05.037	

Fastest Lap

2'03.716 (3 / 29) 139.704 km/h 6 富樹/菊地/大橋/松沢 / 新菱オートDXLネオグロブEVOX

Start Time :12:04'30 Finish Time :16:06'02

FCY

13:12'20 (36 laps) - 13:18'36 (37 laps・SC切替) - 13:25'06 (39 laps・SC解除)
15:34'49 (107 laps) - 15:37'04 (108 laps)

PENALTY

Car No. 67:ドライブスルーペナルティ(SuperTaikyu SpR 第16条・ブリーフィング内容(スタート進行)違反)[裁定:11:40]

JOY TOGETHER, ALWAYS