KTMS

2024年シーズン開幕戦はポール・トゥ・ウイン 最高のすべり出しをみせる

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE
第１戦 SUGO スーパー耐久４時間レース

2024 年 4 月 20 日（土）～4 月 21 日（日）　スポーツランド SUGO（宮城県）
入場者数：4 月 20 日：3,500 人／4 月 21 日：3,600 人

PRACTICE

有料スポーツ走行／ STEL 専有走行

4 月 18 日（木）～ 19 日（金）
天候：晴れ　路面／ドライ

2020 年からスーパー耐久に参戦を開始した KTMS にとって、５年目の開幕がやってきた。今シーズンも GR YARIS を投入し ST-2 クラスに参戦するが、今季は KTMS のスタッフたちが携わり、車両を新造。３月 31 日に行われた公式テストから 順調な仕上がりをみせており、シーズンへの期待を高めて開幕戦に臨んだ。

今シーズンの開幕の舞台は、スポーツランド SUGO。KTMS にとって多くの思い出があるコースだ。そんな第１戦は、4 月 18 日(木)の有料スポーツ走行から始まり、今季もドライブする一條拳吾と奥本隼士、そして新たに加入した中村仁と小林利徠斗が交代しながら週末に向けた準備を進めていった。フォーミュラで速さをみせてきた小林と中村にとっては初めての H パターンのレーシングカーだが、市販車でトレーニングを積んできた。

走行２日目となる４月 19 日（金）も午前、午後に１時間ずつの走行が行われ、午前は一條、奥本、中村と周回。午後は小林と一條が周回し、午前は１分 30 秒 850 というベストタイムでトップタイム、午後は１分 32 秒 491 で２番手と、好調のまま専有走行を終えることができた。一條と奥本は、新車になったことで「すごくしっかり感を感じられます」と好感触。また小林と中村もしっかりと H パターン、そして KTMS GR YARIS に慣れ、確実な手ごたえを得て初めてのレースウイークをスタートさせた。

KTMS

QUALIFY 公式予選

4月21日（日）
天候：晴れ　路面／ドライ

今回の開幕戦は、今まであまりなかった変則的なスケジュール。ST-2クラスはグループ1に分けられ、4月21日（日）に予選、決勝をワンデーで戦う。

走行がなかった土曜もサーキットを訪れ準備を進めていたKTMSのメンバーは、午前8時から行われた公式予選に臨んだ。この日もKTMS GR YARISは絶好調で、まずはAドライバー予選で一條が1分30秒512を記録。2番手と同タイムながらトップで今回採用されたノックアウト予選のQ2に進み、奥本がQ2で1分29秒852を記録。KTMS GR YARISは今シーズンの開幕ポールポジションを獲得してみせた。

C／Dドライバー予選でも、小林が1分31秒872、中村が1分31秒790を記録。ベストタイムとしては2番手だが、好調さをしっかりと保ったまま予選を締めくくった。

RACE 決勝レース

4月21日（日）
天候：晴れ　路面／ドライ

晴天に恵まれた午後1時25分からの決勝レース。KTMS GR YARISのスタートドライバーは予選で好走をみせた奥本隼士が務めた。グリッドではやや緊張の面持ちだった奥本だが、スタートでしっかりとST-2クラスのトップを守ると、序盤前を走るST-Qクラスの#32 GR YARISとのギャップを少しずつ縮め、10周目にこれをオーバーテイク。同クラスの後続とのギャップを引き離していった。ただ、他のST-2クラスがAドライバーでスタートしていること、そしてAドライバーハンディキャップを考えると、少しでもギャップを築いておくことが要求された。

奥本は16周を終え、まずはドライブスルーをこなしAドライバーハンディキャップを消化する。これでKTMS GR YARISは5番手にドロップするが、ここからが勝負。まずは4番手の#6ランサーに照準を定め、これをオーバーテイク。上位を占める3台のシビックに迫っていった。

29周目には1台、さらに31周目には1台と続々とシビックをかわしていった奥本は、37周目の4コーナーで#95シビックをかわし、トップを奪還。スタートから1時間5分が過ぎたところで4コーナーで発生したクラッシュのためセーフティカーランとなると、この機を逃さずピットインし、小林に交代した。

レースはスタートから1時間30分強というところでリスタートを迎えるが、戦略の妙もあり、小林が駆るKTMS GR YARISは2番手につけた#743シビックに対して1周近いリードを築くことになった。

初めてのスーパー耐久でのレースとなった小林だが、1分33～35秒の安定したペースで着実に周回を重ねていくと、残り1時間強の最終スティントをAドライバーの一條に託すべくピットインした。

ここでKTMSは、リードもあったことから最後の一條を送り出す際に四輪交換を行ったが、その際にリヤのブレーキにつくボルトが壊れていることが見つかった。小さなトラブルだが、放置するわけにはいかない。KTMSのクルーは2分に満たない作業時間でこれを交換するが、その隙に#72シビックに先行を許してしまった。

しかし、一條はフレッシュなタイヤで少しずつ#72シビックとのギャップを縮めていくと、127周目の2～4コーナーの間、クラス違いの車両を挟みながら豪快にオーバーテイク。ふたたびKTMS GR YARISをトップに導くことに成功した。

そして午後5時24分、夕暮れが迫るなかKTMS GR YARISは歓喜のトップチェッカーを受けた。2023年はもてぎで優勝できたものの、それ以外は悔しい思いばかりをしてきた。わずかなトラブルはあったが、ようやくKTMSがあるべき場所に戻ってくることができた。

またこの勝利は、オフの間に車両製作に携わってきたKTMSのメンバーにとっても、感慨深いものとなった。2023年の苦労、そしてオフの苦労は、ポール・トゥ・ウインという最高の形で報われた。

DRIVERS & ENGINEER VOICE　ドライバー＆エンジニアコメント

一條 拳吾　KENGO ICHIJO

KTMS のみんなで新しくクルマを作ってきたプロセスも見てきましたし、そのデビュー戦で良い結果を残したい思いもあったので、こうして優勝できて嬉しく思っています。終盤、僕に交代する際にリヤに気になる点があったのでタイムロスをしましたが、エキサイティングな展開になってしまいましたね（苦笑）。ヒヤリとしましたが、抜くときは『ここしかない！』と思って抜きました。次戦は富士ですが、僕が乗った２回はゴールできていないので、三度目の正直を目指したいですね。

奥本 隼士　SHUNJI OKUMOTO

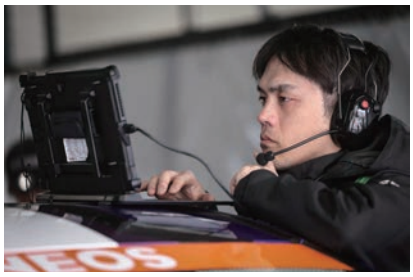
今回はスタートを担当しましたが、シビックのストレートが速くヒヤヒヤしたものの、事前に動画を観たりイメージできていたので、冷静に対処することができました。そこからはバランスも良かったので、順調に走行することができました。良かったです。昨年のもてぎ以来の優勝ですが、そのときは自分のなかでも課題があったんです。でも今回は自分も成長できましたし、KTMS の皆さんが作りあげたクルマで、走り切れば結果がついてくると思っていたので、本当に嬉しいです！

小林 利徠斗　RIKUTO KOBAYASHI

優勝を飾ることができ、良い週末になりました。雰囲気もそうですし、クルマもすごく乗りやすかったです。基本的に上手に乗ってさえしまえばクルマそのものが速かったので安心していましたし、決勝レースでも安定感という意味では、混戦のなかでの走りも上達できたので良かったと思います。次戦の富士 24 時間はたくさん走ることになると思いますので、しっかり準備をしていきたいですし、Hパターンもかなり慣れてきました。この調子で富士も頑張りたいと思っています。

中村 仁　JIN NAKAMURA

僕は決勝レースはドライブしていないのですが、３人が素晴らしい仕事をしてくださったと思いますし、KTMS の皆さんが作ってくれたクルマのパフォーマンスがすごく高いので、勝因はそこにあるのではないかと思っています。みんなの仕事の結果だと思います。今回ドライブできていないのでみんなよりマイレージは少ないですが、次の富士はたくさんドライブすると思いますし、Hパターンの操作やクルマの特性をつかみ、勉強を兼ねながら優勝しにいきたいと思っています。



上田 昌宏　MASAHIRO UEDA　神戸トヨペットエンジニア

僕はこのクルマづくりにあたって電気系を担当したのですが、その部分でトラブルが出なかったのでとりあえずひと安心でした。レースについてはまずドライブスルーペナルティをこなさなければと思ったのですが、当初は ST-3 クラスの前に出たかったのですが、タイム差から考えて厳しいことが分かったので、ST-4 クラスの前に出るようにしたのですが、それがうまくいきました。次の富士は 24 時間ですし格別ですからね。勝ちたいです。ノートラブルで乗り越えたいです！

SUPER TAIKYU 2024 Round.1 RESULT リザルト

S耐 STEL専有 1st Gr1 結果表

START : 8:00:00
FINISH :10:00:00

2024.04.19　SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km)　天候：晴れ　コース状況：ドライ　発表　:

Pos	No.	Class		Type	Team	BestTime	Ave.Km/h	Laps	Behind
1	**1**	STX	1	Mercedes AMG GT3	中升 ROOKIE AMG GT3	1'21.841	157.762	4/29	
2	**81**	STX	2	NISSAN GT-R NISMO GT3	DAISHIN GT-R GT3	1'22.410	156.673	19/32	0.569
3	**23**	STX	3	Mercedes AMG GT3	TKRI松永建設AMG GT3	1'22.593	156.326	31/34	0.752
4	**31**	STX	4	LEXUS RC F GT3	DENSO LEXUS RC F GT3	1'22.911	155.726	10/30	1.070
5	**225**	ST2	1	TOYOTA GR Yaris	KTMS GR YARIS	1'30.850	142.118	3/30	9.009
6	**39**	ST3	1	LEXUS RC350	ｴｱﾊﾞｽﾀｰ WINMAX RC350 TWS	1'31.220	141.541	4/33	9.379
7	**271**	STQ	1	CIVIC TYPE R CNF-R	Honda CIVIC TYPE R CNF-R	1'31.444	141.195	3/24	9.603
8	**15**	ST3	2	Nissan ﾌｪｱﾚﾃﾞｨZ	岡部自動車Z34	1'31.552	141.028	14/30	9.711
9	**6**	ST2	2	三菱 ﾗﾝｻｰｴﾎﾞﾘｭｰｼｮﾝ10	新菱ｵｰﾄDXL夢住まい館EVO10	1'31.833	140.597	10/30	9.992
10	**28**	STQ	2	GR86 CNF concept	ORC ROOKIE GR86 CNF concept	1'32.025	140.303	5/27	10.184
11	**38**	ST3	3	LEXUS RC350	TRACYSPORTS with DELTA RC350 TWS	1'32.309	139.872	5/33	10.468
12	**72**	ST2	3	HONDA CIVIC TYPE R	OHLINS CIVIC NATS	1'32.428	139.691	14/27	10.587
13	**16**	ST3	4	Nissan ﾌｪｱﾚﾃﾞｨZ	岡部自動車Z34	1'32.652	139.354	18/23	10.811
14	**95**	ST2	4	HONDA CIVIC TYPE R	SPOON ﾘｼﾞｶﾗ CIVIC	1'32.721	139.250	27/32	10.880
15	**743**	ST2	5	HONDA CIVIC TYPE R	Honda R&D Challenge FL5	1'32.831	139.085	26/32	10.990
16	**13**	ST2	6	TOYOTA GR Yaris	ENDLESS GRﾔﾘｽ	1'33.332	138.338	25/25	11.491
17	**41**	ST4	1	TOYOTA GR86	ｴｱﾊﾞｽﾀｰWINMAX GR86 EXEDY	1'33.489	138.106	7/31	11.648
18	**3**	ST4	2	TOYOTA GR86	ENDLESS GR86	1'33.672	137.836	16/24	11.831
19	**66**	ST4	3	MAZDA ROADSTER	odula TONE MOTUL ROADSTER RF	1'33.991	137.368	4/33	12.150
20	**60**	ST4	4	TOYOTA GR86	全薬工業GR86	1'34.149	137.138	14/24	12.308
21	**32**	STQ	3	GR Yaris	ORC ROOKIE GR Yaris DAT concept	1'34.332	136.872	2/25	12.491
22	**884**	ST4	5	TOYOTA GR86	ｼｪｲﾄﾞﾚｰｼﾝｸﾞ GR86	1'34.518	136.603	10/24	12.677
23	**216**	ST4	6	TOYOTA GR86	HMR ｽﾎﾟｰﾂｶｰ専門店GR86	1'34.636	136.432	13/22	12.795
24	**7**	ST2	7	三菱 ﾗﾝｻｰｴﾎﾞﾘｭｰｼｮﾝ10	新菱ｵｰﾄVARIS☆DXL☆EVO10	1'34.853	136.120	7/31	13.012
25	**18**	ST4	7	TOYOTA GR86	WedsSport GR86	1'36.534	133.750	3/31	14.693

参加台数：25台　出走台数：25台

S耐 STEL専有 2nd Gr1 結果表

START :12:30:00
FINISH :14:40:00

2024.04.19　SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km)　天候：晴れ　コース状況：ドライ　発表　:

Pos	No.	Class		Type	Team	BestTime	Ave.Km/h	Laps	Behind
1	**23**	STX	1	Mercedes AMG GT3	TKRI松永建設AMG GT3	1'22.031	157.397	16/30	
2	**31**	STX	2	LEXUS RC F GT3	DENSO LEXUS RC F GT3	1'22.848	155.844	3/35	0.817
3	**1**	STX	3	Mercedes AMG GT3	中升 ROOKIE AMG GT3	1'23.108	155.357	4/35	1.077
4	**81**	STX	4	NISSAN GT-R NISMO GT3	DAISHIN GT-R GT3	1'24.061	153.596	4/35	2.030
5	**95**	ST2	1	HONDA CIVIC TYPE R	SPOON ﾘｼﾞｶﾗ CIVIC	1'30.798	142.199	4/34	8.767
6	**271**	STQ	1	CIVIC TYPE R CNF-R	Honda CIVIC TYPE R CNF-R	1'30.935	141.985	2/22	8.904
7	**15**	ST3	1	Nissan ﾌｪｱﾚﾃﾞｨZ	岡部自動車Z34	1'31.267	141.468	14/27	9.236
8	**28**	STQ	2	GR86 CNF concept	ORC ROOKIE GR86 CNF concept	1'32.073	140.230	3/28	10.042
9	**16**	ST3	2	Nissan ﾌｪｱﾚﾃﾞｨZ	岡部自動車Z34	1'32.099	140.190	16/26	10.068
10	**39**	ST3	3	LEXUS RC350	ｴｱﾊﾞｽﾀｰ WINMAX RC350 TWS	1'32.258	139.949	2/32	10.227
11	**225**	ST2	2	TOYOTA GR Yaris	KTMS GR YARIS	1'32.491	139.596	8/18	10.460
12	**6**	ST2	3	三菱 ﾗﾝｻｰｴﾎﾞﾘｭｰｼｮﾝ10	新菱ｵｰﾄDXL夢住まい館EVO10	1'32.621	139.400	13/24	10.590
13	**32**	STQ	3	GR Yaris	ORC ROOKIE GR Yaris DAT concept	1'32.733	139.232	5/31	10.702
14	**13**	ST2	4	TOYOTA GR Yaris	ENDLESS GRﾔﾘｽ	1'32.848	139.060	20/22	10.817
15	**743**	ST2	5	HONDA CIVIC TYPE R	Honda R&D Challenge FL5	1'33.093	138.694	11/29	11.062
16	**38**	ST3	4	LEXUS RC350	TRACYSPORTS with DELTA RC350 TWS	1'33.096	138.689	6/32	11.065
17	**3**	ST4	1	TOYOTA GR86	ENDLESS GR86	1'33.281	138.414	10/31	11.250
18	**72**	ST2	6	HONDA CIVIC TYPE R	OHLINS CIVIC NATS	1'33.305	138.378	6/26	11.274
19	**7**	ST2	7	三菱 ﾗﾝｻｰｴﾎﾞﾘｭｰｼｮﾝ10	新菱ｵｰﾄVARIS☆DXL☆EVO10	1'34.532	136.582	6/31	12.501
20	**60**	ST4	2	TOYOTA GR86	全薬工業GR86	1'34.602	136.481	16/23	12.571
21	**884**	ST4	3	TOYOTA GR86	ｼｪｲﾄﾞﾚｰｼﾝｸﾞ GR86	1'34.687	136.359	20/22	12.656
22	**41**	ST4	4	TOYOTA GR86	ｴｱﾊﾞｽﾀｰWINMAX GR86 EXEDY	1'34.757	136.258	11/31	12.726
23	**18**	ST4	5	TOYOTA GR86	WedsSport GR86	1'35.221	135.594	8/24	13.190
24	**216**	ST4	6	TOYOTA GR86	HMR ｽﾎﾟｰﾂｶｰ専門店GR86	1'35.887	134.652	3/35	13.856
25	**66**	ST4	7	MAZDA ROADSTER	odula TONE MOTUL ROADSTER RF	1'35.962	134.547	5/33	13.931

参加台数：25台　出走台数：25台

ENEOS SUPER TAIKYU SERIES 2024 Empowered by BRIDGESTONE Round 1
SUGO SUPER TAIKYU 4Hours Race 2024 4.20▸21
№18

ENEOS ｽｰﾊﾟｰ耐久ｼﾘｰｽﾞ 2024 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 SUGOｽｰﾊﾟｰ耐久4時間ﾚｰｽ
公式予選 Gr-1 Q1 A-Dr 結果表

START 8:00:00　FINISH 8:25:00

2024.04.21　SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km)　天候：曇り　コース状況：ドライ　発表 9:05

Pos	No.	Driver	Type	Team	BestTime	Ave.km/h	Lap	Behind
ST-X						参加台数：4台		出走台数：4台
1	31	永井 秀貴	LEXUS RC F GT3	DENSO LEXUS RC F GT3	1'22.309	156.865	6/6	
2	1	[illegible]	Mercedes AMG GT3	中升 ROOKIE AMG GT3	1'22.341	156.804	4/6	0.032
				---- 以上Q2A、以下Q2B ----				
3	81	今田 信宏	NISSAN GT-R NISMO GT3	DAISHIN GT-R GT3	1'22.582	156.346	5/6	0.273
4	23	DAISUKE	Mercedes AMG GT3	TKRI松永建設AMG GT3	1'22.684	156.154	5/6	0.375
				---- 以上予選通過基準タイムクリア ----				
ST-Q						参加台数：3台		出走台数：3台
1	271	大津 弘樹	CIVIC TYPE R CNF-R	Honda CIVIC TYPE R CNF-R	1'29.438	144.361	3/4	
2	28	佐々木 栄輔	GR86 CNF concept	ORC ROOKIE GR86 CNF concept	1'32.836	139.076	3/4	3.398
3	32	MORIZO	GR Yaris	ORC ROOKIE GR Yaris DAT concept	1'33.889	137.518	5/9	4.451
				---- 以上Q2A ----				
ST-2						参加台数：7台		出走台数：7台
1	225	[illegible]	TOYOTA GR YARIS	KTMS GR YARIS	1'30.512 R	142.640	5/6	
2	95	[illegible]	Honda CIVIC TYPE R	SPOON ﾘｼﾞｶﾗ CIVIC	1'30.512 R	142.640	5/6	0.000
3	743	石垣 博基	Honda CIVIC TYPE R	Honda R&D Challenge FL5	1'30.921 R	142.007	3/4	0.409
4	72	金井 亮忠	Honda CIVIC TYPE R	OHLINS CIVIC NATS	1'30.984 R	141.909	6/7	0.472
				---- 以上Q2A、以下Q2B ----				
5	7	[illegible]	三菱 ﾗﾝｻｰｴﾎﾞﾘｭｰｼｮﾝ10	新菱ｵｰﾄVARIS☆DXL☆EVO10	1'31.067	141.779	6/7	0.555
6	6	[illegible]	三菱 ﾗﾝｻｰｴﾎﾞﾘｭｰｼｮﾝ10	新菱ｵｰﾄDXL夢住まい館EVO10	1'31.400	141.263	3/5	0.888
7	13	[illegible]	TOYOTA GR YARIS	ENDLESS GRﾔﾘｽ	1'31.463	141.165	3/4	0.951
				---- 以上予選通過基準タイムクリア ----				
ST-3						参加台数：4台		出走台数：4台
1	15	[illegible]	Nissan ﾌｪｱﾚﾃﾞｨZ	岡部自動車Z34	1'29.259 R	144.651	3/4	
2	38	[illegible]	LEXUS RC350	TRACYSPORTS with DELTA RC350 TWS	1'29.589 R	144.118	3/4	0.330
				---- 以上Q2A、以下Q2B ----				
3	39	[illegible]	LEXUS RC350	ｴｱﾊﾞｽﾀｰ WINMAX RC350 TWS	1'30.221 R	143.109	3/8	0.962
4	16	田中 優	Nissan ﾌｪｱﾚﾃﾞｨZ	岡部自動車Z34	1'30.392 R	142.839	3/6	1.133
				---- 以上予選通過基準タイムクリア ----				
ST-4						参加台数：7台		出走台数：7台
1	41	[illegible]	TOYOTA GR86	ｴｱﾊﾞｽﾀｰ-WINMAX GR86 EXEDY	1'32.766	139.182	3/4	
2	66	[illegible]	MAZDA ROADSTER	odula TONE MOTUL ROADSTER RF	1'33.017	138.807	2/4	0.251
3	3	[illegible]	TOYOTA GR86	ENDLESS GR86	1'33.134	138.633	2/3	0.368
4	60	[illegible]	TOYOTA GR86	全薬工業GR86	1'33.175	138.572	4/6	0.409
				---- 以上Q2A、以下Q2B ----				
5	※884	[illegible]	TOYOTA GR86	ｼｪｲﾄﾞﾚｰｼﾝｸﾞ GR86	1'33.478	138.122	2/4	0.712
6	216	KENBOW	TOYOTA GR86	HMR ｽﾎﾟｰﾂｶｰ専門店GR86	1'34.068	137.256	4/5	1.302
7	18	浅野 武夫	TOYOTA GR86	WedsSport GR86	1'34.444	136.710	6/7	1.678
				---- 以上予選通過基準タイムクリア ----				

Rマークの車両は、ｺｰｽﾚｺｰﾄﾞを更新しました。従来のｺｰｽﾚｺｰﾄﾞは 1'31.034(ST2)、1'30.544(ST3)
予選通過基準タイム (STX:110%)1'30.652 (ST2:110%)1'39.713 (ST3:110%)1'38.659 (ST4:110%)1'42.270

計時委員長：伊豫田 美智世　大会競技長：大谷 保志

※No.884 SuperTaikyu 2024-SpR 18条(2)「ピット作業違反(エンジンを停止せずにジャッキアップ)」訓戒(裁定時刻8:20)
審査委員会：澤田 公男　関根 基司　堀 守之

ENEOS SUPER TAIKYU SERIES 2024 Empowered by BRIDGESTONE Round 1
SUGO SUPER TAIKYU 4Hours Race 2024 4.20▸21
№19

ENEOS ｽｰﾊﾟｰ耐久ｼﾘｰｽﾞ 2024 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 SUGOｽｰﾊﾟｰ耐久4時間ﾚｰｽ
公式予選 Gr-1 Q2A B-Dr 結果表

START 8:35:00　FINISH 8:55:00

2024.04.21　SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km)　天候：曇り　コース状況：ドライ　発表 9:25

Pos	No.	Driver	Type	Team	BestTime	Ave.km/h	Lap	Behind
ST-X						参加台数：4台		出走台数：2台
1	1	ｼﾞｭﾘｱｰﾉ･ｱﾚｼﾞ	Mercedes AMG GT3	中升 ROOKIE AMG GT3	1'20.337	160.715	5/6	
2	31	小高 一斗	LEXUS RC F GT3	DENSO LEXUS RC F GT3	1'20.515	160.360	4/4	0.178
				---- 以上予選通過基準タイムクリア ----				
ST-Q						参加台数：3台		出走台数：3台
1	28	坪井 翔	GR86 CNF concept	ORC ROOKIE GR86 CNF concept	1'29.677	143.977	2/4	
2	271	武藤 英紀	CIVIC TYPE R CNF-R	Honda CIVIC TYPE R CNF-R	1'29.883	143.647	3/5	0.206
3	32	佐々木雅弘	GR Yaris	ORC ROOKIE GR Yaris DAT concept	1'31.189	141.589	2/5	1.512
ST-2						参加台数：7台		出走台数：4台
1	225	奥本 隼士	TOYOTA GR YARIS	KTMS GR YARIS	1'29.852 R	143.696	3/4	
2	95	小出 峻	Honda CIVIC TYPE R	SPOON ﾘｼﾞｶﾗ CIVIC	1'30.238 R	143.082	3/5	0.386
3	72	山野 哲也	Honda CIVIC TYPE R	OHLINS CIVIC NATS	1'30.601 R	142.508	4/5	0.749
4	743	[illegible]	Honda CIVIC TYPE R	Honda R&D Challenge FL5	1'31.894	140.503	4/5	2.042
				---- 以上予選通過基準タイムクリア ----				
ST-3						参加台数：4台		出走台数：2台
1	38	石森 聖生	LEXUS RC350	TRACYSPORTS with DELTA RC350 TWS	1'29.527 R	144.218	2/3	
2	※15	長島 正明	Nissan ﾌｪｱﾚﾃﾞｨZ	岡部自動車Z34	1'31.034	141.831	2/5	1.507
				---- 以上予選通過基準タイムクリア ----				
ST-4						参加台数：7台		出走台数：4台
1	41	冨林 勇佑	TOYOTA GR86	ｴｱﾊﾞｽﾀｰ-WINMAX GR86 EXEDY	1'31.820 R	140.616	2/3	
2	3	菅波 冬悟	TOYOTA GR86	ENDLESS GR86	1'32.203	140.032	3/4	0.383
3	60	[illegible]	TOYOTA GR86	全薬工業GR86	1'33.017	138.807	2/4	1.197
4	66	[illegible]	MAZDA ROADSTER	odula TONE MOTUL ROADSTER RF	1'33.177	138.569	3/4	1.357
				---- 以上予選通過基準タイムクリア ----				

Rマークの車両は、ｺｰｽﾚｺｰﾄﾞを更新しました。従来のｺｰｽﾚｺｰﾄﾞは 1'31.034(ST2)、1'30.544(ST3)、1'31.922(ST4)
予選通過基準タイム (STX:110%)1'28.469 (ST2:110%)1'39.253 (ST3:110%)1'39.309 (ST4:110%)1'41.581

計時委員長：伊豫田 美智世　大会競技長：大谷 保志

※No.15 FIA-L項 4.6.c)「ホワイトラインカット(出口)」ベストタイム(1'30.646)不採用(裁定時刻8:41)
審査委員会：澤田 公男　関根 基司　堀 守之

KTMS

SUPER TAIKYU 2024 Round.1 RESULT　リザルト

ENEOS SUPER TAIKYU SERIES 2024 Empowered by BRIDGESTONE Round 1
SUGO SUPER TAIKYU 4Hours Race 2024 4.20-21 №22

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 SUGOスーパー耐久4時間レース
公式予選 Gr-1 AB総合正式結果表

2024.04.21 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km) 発表 10:35

Pos	No	Type	Team	BestTime	Q1:A driver	BestTime	Lap	Q2:B driver	BestTime	Lap
ST-X							参加台数：4台		出走台数：4台	
1	1	Mercedes AMG GT3	中升 ROOKIE AMG GT3	1'20.337	[illegible]	1'22.340	4/6	ジュリアーノ・アレジ	1'20.337	5/6
2	31	LEXUS RC F GT3	DENSO LEXUS RC F GT3	1'20.515	[illegible]	1'22.309	6/6	[illegible]	1'20.515	4/4
			以上Q2A、以下Q2Bで決定							
3	23	Mercedes AMG GT3	TKRI松永建設AMG GT3	1'20.394	DAISUKE	1'22.604	5/6	[illegible]	1'20.394	5/6
4	81	NISSAN GT-R NISMO GT3	DAISHIN GT-R GT3	1'20.434	[illegible]	1'22.592	5/6	[illegible]	1'20.434	3/4
			以上予選通過							
ST-Q							参加台数：3台		出走台数：3台	
1	28	GR86 CNF concept	ORC ROOKIE GR86 CNF concept	1'29.677	[illegible]	1'32.836	3/4	[illegible]	1'29.677	2/4
2	271	CIVIC TYPE R CNF-R	Honda CIVIC TYPE R CNF-R	1'29.883	[illegible]	1'29.438	3/4	[illegible]	1'29.883	3/5
3	32	GR Yaris	ORC ROOKIE GR Yaris DAT concept	1'31.189	MORIZO	1'33.889	5/9	[illegible]	1'31.189	2/5
			以上Q2Aで決定							
			以上予選通過							
ST-2							参加台数：7台		出走台数：7台	
1	225	TOYOTA GR YARIS	KTMS GR YARIS	1'29.852	一條 拳吾	1'30.512 R	5/6	[illegible]	1'29.852 R	3/4
2	95	Honda CIVIC TYPE R	SPOON リジカラ CIVIC	1'30.238	[illegible]	1'30.512 R	5/6	[illegible]	1'30.238 R	3/5
3	72	Honda CIVIC TYPE R	OHLINS CIVIC NATS	1'30.601	[illegible]	1'30.984 R	6/7	[illegible]	1'30.601 R	4/5
4	743	Honda CIVIC TYPE R	Honda R&D Challenge FL5	1'31.894	[illegible]	1'30.921 R	3/4	[illegible]	1'31.894	4/5
			以上Q2A、以下Q2Bで決定							
5	6	三菱 ランサーエボリューションX	新菱オートDXL夢住まい館EVO10	1'29.774	[illegible]	1'31.400	3/5	[illegible]	1'29.774 R	2/3
6	13	TOYOTA GR YARIS	ENDLESS GRヤリス	1'30.587	[illegible]	1'31.463	3/4	[illegible]	1'30.587 R	3/4
7	7	三菱 ランサーエボリューションX	新菱オートVARIS☆DXL☆EVO10	1'31.886	[illegible]	1'31.087	6/7	[illegible]	1'31.886	4/5
			以上予選通過							
ST-3							参加台数：4台		出走台数：4台	
1	38	LEXUS RC350	TRACYSPORTS with DELTA RC350 TWS	1'29.527	[illegible]	1'29.589 R	3/4	[illegible]	1'29.527 R	2/3
2※	15	Nissan フェアレディZ	岡部自動車Z34	1'31.034	[illegible]	1'29.259 R	3/4	[illegible]	1'31.034	2/5
			以上Q2A、以下Q2Bで決定							
3	16	Nissan フェアレディZ	岡部自動車Z34	1'29.057	[illegible]	1'30.392 R	3/6	[illegible]	1'29.057 R	2/4
4	39	LEXUS RC350	エアバスター WINMAX RC350 TWS	1'29.951	[illegible]	1'30.221 R	3/8	[illegible]	1'29.951 R	2/3
			以上予選通過							
ST-4							参加台数：7台		出走台数：7台	
1	41	TOYOTA GR86	エアバスター-WINMAX GR86 EXEDY	1'31.820	[illegible]	1'32.766	3/4	[illegible]	1'31.820 R	2/3
2	3	TOYOTA GR86	ENDLESS GR86	1'32.203	[illegible]	1'33.134	2/3	[illegible]	1'32.203	3/4
3	60	TOYOTA GR86	全薬工業GR86	1'33.017	[illegible]	1'33.175	4/6	[illegible]	1'33.017	2/4
4	66	MAZDA ROADSTER	odula TONE MOTUL ROADSTER RF	1'33.177	[illegible]	1'33.017	2/4	[illegible]	1'33.177	3/4
			以上Q2A、以下Q2Bで決定							
5※	884	TOYOTA GR86	シェイドレーシング GR86	1'32.325	[illegible]	1'33.478	3/4	[illegible]	1'32.325	3/4
6	216	TOYOTA GR86	HMR スポーツカー専門店GR86	1'32.928	KENBOW	1'34.000	4/5	[illegible]	1'32.928	2/4
7	18	TOYOTA GR86	WedsSport GR86	1'32.975	[illegible]	1'34.444	6/7	[illegible]	1'32.975	2/5
			以上予選通過							

Rマークの車両は、コースレコードを更新しました。従来のコースレコードは 1'31.034(ST2)、1'30.544(ST3)、1'31.922(ST4)

Q1 START 8:00:00 FINISH 8:25:00 曇り / ドライ
Q2A START 8:35:00 FINISH 8:55:00 曇り / ドライ
Q2B START 9:05:00 FINISH 9:25:00 曇り / ドライ

予選通過基準タイム：110%
Q1 (STX:110%)1'30.662 (ST2:110%)1'39.713 (ST3:110%)1'38.659 (ST4:110%)1'42.270
Q2A (STX:110%)1'28.469 (ST2:110%)1'39.253 (ST3:110%)1'39.309 (ST4:110%)1'41.581
Q2B (STX:110%)1'28.455 (ST2:110%)1'39.824 (ST3:110%)1'38.454 (ST4:110%)1'42.016

Q1 ※No.884 SuperTaikyu 2024-SpR 18条(2)「ピット作業違反(エンジンを停止せずジャッキアップ)」訓戒(裁定時刻8:20)
Q2A ※No.15 FIA-L項 4.6.c)「ホワイトラインカット(出口)」ベストタイム(1'30.640)不採用(裁定時刻8:41)

計時委員長：伊豫田 美智世　大会競技長：大谷 保志　審査委員長：澤田 公男

ENEOS SUPER TAIKYU SERIES 2024 Empowered by BRIDGESTONE Round 1
SUGO SUPER TAIKYU 4Hours Race 2024 4.20-21 №24

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 SUGOスーパー耐久4時間レース
Gr-1 公式予選 合同 Dr.CD 結果表

START：9:35:00　FINISH：9:55:00

2024.04.21 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km) 天候：曇り コース状況：ドライ 発表 11:50

Pos	No	Class	Class Pos	Team / Type	C Driver / D Driver	Time	Km/h	Laps	Behind
1	1	STX	1	中升 ROOKIE AMG GT3 / Mercedes AMG GT3	C [illegible] / D [illegible]	1'23.139 / 1'23.472	155.299 / 154.679	4/5 / 12/7	
2	81	STX	2	DAISHIN GT-R GT3 / NISSAN GT-R NISMO GT3	C [illegible] / D [illegible]	1'23.164 / 1'29.601	155.252 / 144.099	1/2 / 7/8	0.025 / 0.025
3	23	STX	3	TKRI松永建設AMG GT3 / Mercedes AMG GT3	C [illegible]	1'23.217	155.153	5/11	0.078 / 0.078
4	31	STX	4	DENSO LEXUS RC F GT3 / LEXUS RC F GT3	C [illegible] / D [illegible]	1'24.019 / 1'24.001	152.565 / 153.705	9/7 / 4/5	0.862 / 0.862
5	15	ST3	1	岡部自動車Z34 / Nissan フェアレディZ	C [illegible] / D [illegible]	1'34.394 / 1'31.005	136.782 / 141.876	8/6 / 3/5	7.868 / 7.868
6	271	STQ	1	Honda CIVIC TYPE R CNF-R / CIVIC TYPE R CNF-R	C [illegible]	1'31.601	140.953	4/10	8.462 / 8.462
7	6	ST2	1	新菱オートDXL夢住まい館EVO10 / 三菱 ランサーエボリューションX	C [illegible]	1'31.644	140.886	2/3	8.505 / 8.505
8	225	ST2	2	KTMS GR YARIS / TOYOTA GR YARIS	C 小林 利徠斗 / D 中村 仁	1'31.372 / 1'31.790	140.527 / 140.662	2/3 / 6/8	8.651 / 8.651
9	28	STQ	2	ORC ROOKIE GR86 CNF concept / GR86 CNF concept	C [illegible] / D [illegible]	1'32.074 / 1'32.946	140.229 / 138.913	1/2 / 4/5	8.935 / 8.935
10※	16	ST3	2	岡部自動車Z34 / Nissan フェアレディZ	C [illegible] / D [illegible]	1'32.459 / 1'32.672	139.645 / 139.474	5/6 / 10/4	9.320 / 9.320
11	32	STQ	3	ORC ROOKIE GR Yaris DAT concept / GR Yaris	C [illegible] / D [illegible]	1'32.657 / 1'33.500	139.346 / 137.812	6/4 / 3/8	9.518 / 9.518
12※	95	ST2	3	SPOON リジカラ CIVIC / Honda CIVIC TYPE R	C [illegible]	1'33.118	138.656	3/12	9.979 / 9.979
13	13	ST2	4	ENDLESS GRヤリス / TOYOTA GR YARIS	C [illegible]	1'33.143	138.619	3/12	10.004 / 10.004
14	38	ST3	3	TRACYSPORTS with DELTA RC350 TWS / LEXUS RC350	C [illegible]	1'33.195	138.542	2/11	10.056 / 10.056
15	72	ST2	5	OHLINS CIVIC NATS / Honda CIVIC TYPE R	C [illegible]	1'33.299	138.387	3/12	10.160 / 10.160
16	39	ST3	4	エアバスター WINMAX RC350 TWS / LEXUS RC350	C [illegible]	1'33.318	138.359	2/5	10.179 / 10.179
17	743	ST2	6	Honda R&D Challenge FL5 / Honda CIVIC TYPE R	C [illegible]	1'33.362	138.294	3/9	10.223 / 10.223
18	216	ST4	1	HMR スポーツカー専門店GR86 / TOYOTA GR86	C [illegible] / D KENBOW	1'33.836 / 1'40.512	137.595 / 128.456	2/4 / 10/6	10.697 / 10.697
19	3	ST4	2	ENDLESS GR86 / TOYOTA GR86	C [illegible]	1'33.839	137.591	2/6	10.700 / 10.700
20	7	ST2	7	新菱オートVARIS☆DXL☆EVO10 / 三菱 ランサーエボリューションX	C [illegible] / D [illegible]	1'34.751 / 1'35.275	136.267 / 135.520	2/5 / 3/4	11.612 / 11.612
21	884	ST4	3	シェイドレーシング GR86 / TOYOTA GR86	C [illegible] / D [illegible]	1'35.085 / 1'39.344	135.789 / 129.967	6/8 / 1/2	11.946 / 11.946
22	60	ST4	4	全薬工業GR86 / TOYOTA GR86	C [illegible]	1'35.112	135.749	11/11	11.973 / 11.973
23	41	ST4	5	エアバスター-WINMAX GR86 EXEDY / TOYOTA GR86	C [illegible]	1'35.763	134.827	6/8	12.624 / 12.624
24	18	ST4	6	WedsSport GR86 / TOYOTA GR86	C [illegible] / D [illegible]	1'36.710 / 1'36.803	133.506 / 133.378	3/4 / 7/5	13.571 / 13.571
25	66	ST4	7	odula TONE MOTUL ROADSTER RF / MAZDA ROADSTER	C [illegible] / D [illegible]	1'38.277 / 1'38.741	130.004 / 130.760	2/3 / 5/4	15.602 / 15.602
				以上予選通過					

参加台数：25台　出走台数：25台
予選通過基準タイム (STX:110%)1'31.491 (ST2:110%)1'41.402 (ST3:110%)1'41.442 (ST4:110%)1'43.679

計時委員長：伊豫田 美智世　大会競技長：大谷 保志

※No.95 [illegible] FIA-L項 4.6.c)「ホワイトラインカット(出口)」[illegible]
※No.16 SuperTaikyu 2024-SpR 18条(2)「ピット作業違反[illegible]」訓戒[illegible]

審査委員長：澤田 公男　[illegible]　[illegible]

ENEOS SUPER TAIKYU SERIES 2024 Empowered by BRIDGESTONE Round 1
SUGO SUPER TAIKYU 4Hours Race 2024 4.20-21 №25

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 SUGOスーパー耐久4時間レース
Gr-1 フリー走行 結果表

START：12:25:00
FINISH：12:40:00

2024.04.21 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km) 天候：曇り コース状況：ドライ 発表 13:00

Pos	No	Class		Type	Team	BestTime	Ave.Km/h	Laps	Behind
1	1	STX	1	Mercedes AMG GT3	中升 ROOKIE AMG GT3	1'22.865	155.812	5/6	
2	81	STX	2	NISSAN GT-R NISMO GT3	DAISHIN GT-R GT3	1'23.826	154.026	6/7	0.961
3	23	STX	3	Mercedes AMG GT3	TKRI松永建設AMG GT3	1'23.880	153.927	2/8	1.015
4	31	STX	4	LEXUS RC F GT3	DENSO LEXUS RC F GT3	1'25.195	151.551	2/4	2.330
5	271	STQ	1	CIVIC TYPE R CNF-R	Honda CIVIC TYPE R CNF-R	1'31.929	140.450	4/9	9.064
6	15	ST3	1	Nissan フェアレディZ	岡部自動車Z34	1'32.508	139.571	4/5	9.643
7	28	STQ	2	GR86 CNF concept	ORC ROOKIE GR86 CNF concept	1'32.635	139.379	1/2	9.770
8	72	ST2	1	Honda CIVIC TYPE R	OHLINS CIVIC NATS	1'33.521	138.059	6/7	10.656
9	16	ST3	2	Nissan フェアレディZ	岡部自動車Z34	1'33.566	137.992	7/7	10.701
10	884	ST4	1	TOYOTA GR86	シェイドレーシング GR86	1'34.818	136.170	1/8	11.953
11	225	ST2	2	TOYOTA GR YARIS	KTMS GR YARIS	1'34.860	136.110	1/2	11.995
12	3	ST4	2	TOYOTA GR86	ENDLESS GR86	1'34.886	136.073	4/6	12.021
13	7	ST2	3	三菱 ランサーエボリューションX	新菱オートVARIS☆DXL☆EVO10	1'35.217	135.600	4/6	12.352
14	95	ST2	4	Honda CIVIC TYPE R	SPOON リジカラ CIVIC	1'35.503	135.194	3/4	12.638
15	216	ST4	3	TOYOTA GR86	HMR スポーツカー専門店GR86	1'35.563	135.109	3/5	12.698
16	60	ST4	4	TOYOTA GR86	全薬工業GR86	1'37.174	132.869	1/4	14.309
17	13	ST2	5	TOYOTA GR YARIS	ENDLESS GRヤリス	2'14.884	95.722	1/2	52.019
	66	ST4		MAZDA ROADSTER	odula TONE MOTUL ROADSTER RF	計測出来ず			
	6	ST2		三菱 ランサーエボリューションX	新菱オートDXL夢住まい館EVO10	計測出来ず			
	41	ST4		TOYOTA GR86	エアバスター-WINMAX GR86 EXEDY	計測出来ず			
	18	ST4		TOYOTA GR86	WedsSport GR86	計測出来ず			
	32	STQ		GR Yaris	ORC ROOKIE GR Yaris DAT concept	出走せず			
	743	ST2		Honda CIVIC TYPE R	Honda R&D Challenge FL5	出走せず			
	38	ST3		LEXUS RC350	TRACYSPORTS with DELTA RC350 TWS	出走せず			
	39	ST3		LEXUS RC350	エアバスター WINMAX RC350 TWS	出走せず			

参加台数：25台　出走台数：21台

計時委員長：伊豫田 美智世　大会競技長：大谷 保志

ENEOS SUPER TAIKYU SERIES 2024 Empowered by BRIDGESTONE Round 1
SUGO SUPER TAIKYU 4Hours Race 2024 4.20-21 №32

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 SUGOスーパー耐久4時間レース
Gr-1 決勝 ST-2 正式結果表

START：13:23:07
FINISH：17:23:37

2024.04.21 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.5865km) 天候：晴れ コース状況：ドライ 発表 18:40

Pos	No	Team / Type	A Driver / Best Time (Lap)	B Driver / Best Time (Lap)	C Driver / Best Time (Lap)	D Driver / Best Time (Lap)	Lap	Total Time / Delay
1	225	KTMS GR YARIS / TOYOTA GR YARIS	一條 拳吾 / 1'32.003 (47)	奥本 隼士 / 1'32.487 (47)	小林 利徠斗 / 1'33.260 (54)	中村 仁	148	4h01'47.786
2	72	OHLINS CIVIC NATS / Honda CIVIC TYPE R	[illegible] / 1'33.066 (49)	山野 哲也 / 1'32.597 (38)	[illegible] / 1'33.531 (61)		148	4h01'53.009 / 5.223
3	95	SPOON リジカラ CIVIC / Honda CIVIC TYPE R	山田 英二 / 1'32.917 (43)	[illegible] / 1'32.921 (88)	ビッグ[illegible] / 1'35.550 (15)		147	4h01'31.702 / 1 Lap
4	13	ENDLESS GRヤリス / TOYOTA GR YARIS	[illegible] / 1'33.512 (44)	[illegible] / 1'32.950 (49)	[illegible] / 1'33.892 (54)		147	4h01'55.019 / 1 Lap
5※	743	Honda R&D Challenge FL5 / Honda CIVIC TYPE R	[illegible] / 1'32.683 (84)	[illegible] / 1'35.525 (37)	[illegible] / 1'35.411 (24)		145	4h01'31.858 / 3 Laps
6	7	新菱オートVARIS☆DXL☆EVO10 / 三菱 ランサーエボリューションX	[illegible] / 1'34.483 (40)	[illegible] / 1'34.468 (43)	[illegible] / 1'34.779 (38)	[illegible] / 1'35.137 (22)	143	4h00'30.467 / 5 Laps
7	6	新菱オートDXL夢住まい館EVO10 / 三菱 ランサーエボリューションX	[illegible] / 1'33.729 (46)	[illegible] / 1'32.498 (86)	[illegible] / 1'33.412 (31)		143	4h00'52.727 / 5 Laps
		以上完走						

参加台数：7台　出走台数：7台　完走台数：7台　完走周回数 103周

Fastest Lap：225 KTMS GR YARIS 一條 拳吾 1'32.003 105/148 140.333km/h
SC導入 14:30:49(48周目)～14:51:42(57周目)
FCY導入 15:47:54(95周目)～15:48:41(95周目)

No.7 D Dr 最低周回数[illegible]
※No.743 SuperTaikyu 2024-SpR 18条(2)「ピット作業違反[illegible]」[illegible]

計時委員長：伊豫田 美智世　大会競技長：大谷 保志　審査委員長：澤田 公男