

KTMS

7番手から追い上げ今季2勝目！
若手ふたりも成長をみせる



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦 スーパー耐久レース in オートポリス

2025年7月26日(土)～7月27日(日) オートポリス(大分県)

入場者数：7月26日：3,500人 7月27日4,800人

Super Taikyu
Japanese Endurance Race

PRACTICE 特別スポーツ走行／STMO 専有走行

7月24日(木)～25日(金)

天候：晴れ 路面：ドライ

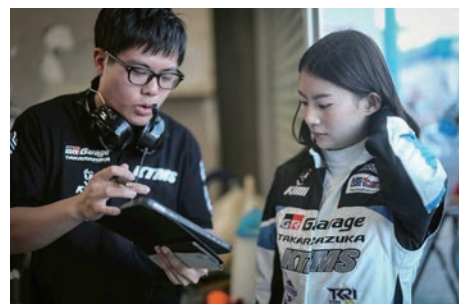
3位表彰台こそ獲得したものの、やや悔しい結果となった第4戦 SUGO から3週間。スーパー耐久シリーズは大分県のオートポリスで第5戦を迎えた。アップダウンが激しく、タイヤにも厳しいコースだ。

そんなオートポリスで行われる第5戦は5時間という長丁場のレースだが、さまざまなレースで経験がある平良響、フォーミュラでの経験をもつ鈴木斗輝哉は走行したことがあるものの、富下李央菜はこのオートポリスは初走行。7月24日(木)の特別スポーツ走行では、平良は1本目の走り出しにわずかにドライブしたのみで、富下の走行時間を比較的長めにとり、鈴木へと交代しながら周回を重ねていった。

明けて7月25日は2回の専有走行が行われたが、この日も平良の周回数は最小限。富下の習熟、さらに鈴木の前周回に多くの時間を割いて進めることになった。ただこの週末はコンディションもあまり良くなく、オートポリスは中速コーナーも多く特徴的。グリップ感の少なさに富下は苦戦していた。

「すごく難しいです。また他クラスを抜かさせるタイミングやポイントも難しさがあるので、そこでガクンとタイムを失ってしまうところがありますね」と富下。

ニュータイヤでのタイムとしては悪くはないが、決勝は長丁場でもある。KTMSの武器であるレースペースを活かすべく、チームは丸一となって富下をサポートしていった。



KTMS

QUALIFY 公式予選

7月26日(土)
天候：晴れ 路面：ドライ

明けて7月26日(土)は午前に30分間のフリー走行が行われ、午後1時15分から公式予選がスタートした。

前日まで一発のタイムはしっかりと出すことができていた富下がまずAドライバー予選に臨んだが、今度はライバルたちとも争わなければならない。前戦 SUGO ほど厳しい状況ではないにしろ、やはりライバルたちは一発のスピードがある。富下は2分03秒

445という好タイムを残すも、クラス6番手という順位。Bドライバー予選では鈴木が2分02秒469を記録するもこちらも5番手で、合算ではクラス7番手という順位となった。

ただ「僕たちはレースペースが良いのは分かっていますからね。明日は上位にいけます」と鈴木はレースに向けて自信をみせた。Cドライバー予選では平良がしっかりと走り、KTMSは予選日を終えることになった。



RACE 決勝レース

7月27日(日)
天候：晴れ 路面：ドライ



迎えた7月27日(日)の決勝日、オートポリスは遠くに青空が見えてはいるものの風が強く、流れる雲から細かな雨粒が舞う難しいコンディション。幸い路面を濡らすほどの雨ではなく、ドライのまま午前11時に決勝レースの火ぶたが切って落とされた。

KTMS GR YARISのスタートドライバーを務めたのは、今回が初のスタート担当となった富下。序盤から各クラスが混戦模様となっているオーバーテイクがしづらい状況のなか、オープニングラップで6番手にポジションを上げると上位を必死に追っていった。

序盤の不安定な天候は次第に好転していき、富下は初めてのオートポリスながら着実にレースを進めていき、ポジションをしっかりと守ってスティントをこなすと、37周を終えピットイン。鈴木に交代した。

勢いはとどまらず、トップの#72 CIVICもオーバーテイクし、一気にトップへ。前日の有言実行を果たしてみせた。

そんな鈴木のスチントだが、スタートから2時間40分を過ぎたところにST-TCR車両のクラッシュが発生。レースはフルコーススイエローからセーフティカーランに切り替えられた。ここでチームは機を逃さず鈴木を呼び戻し、平良に交代。KTMS GR YARISをトップでコースに戻すことに成功した。

このタイミングでのピットインが功を奏し、KTMS GR YARISはしっかりとトップをキープしレース後半に臨んだ。ライバルたちにはトラブルも発生するなか、KTMS GR YARISは順調に周回を重ねていき、平良は107周まで走行を続けると、しっかりと2番手につけた#72 CIVICとのマージンを広げ、ふたたび

鈴木に交代。この頃にはタイヤに苦しむ#72 CIVICに対し20秒以上のマージンを築いており、レース終盤はそのリードを守り、さらに広げる戦いとなった。

ST-2クラスのライバルたちはトラブルやペナルティに見舞われるなど波乱の展開となったが、KTMS GR YARISはレース終盤までトラブルが起きることなく周回。最後は137周を走り抜き、50.394秒のリードを保ったまま、鈴木が歓喜のチェッカーフラッグを受けることになった。

これでKTMS GR YARISは第1戦もてぎ以来となる今シーズン2勝目を飾ることになった。チャンピオン争いの面でも、まだまだ首位を見据える位置につけている。

もちろん、勝利という結果以上に大きいのが初めてのコースながら富下がみせてくれた戦いぶり、そして鈴木がみせてくれたスピードというふたりの若手の成長だ。

次戦岡山はKTMSにとって地元にも最も近いレース。ふたたび上位を目指し戦っていく。



KTMS

DRIVERS & ENGINEER VOICE

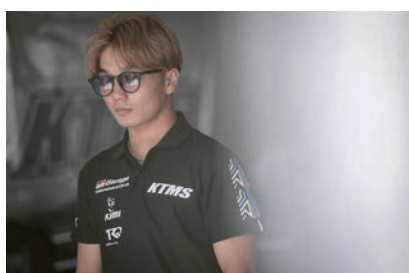
ドライバー＆エンジニアコメント



富下 李央菜

RIONA TOMISHITA

初めてのスタートはすごく緊張しました！ 予選が良くなかったので後方からのスタートになりましたが、1台は抜けたものの前とのギャップが開いてしまったので、その点は改善したいです。ペース自体は悪くなかったと思いますが、やはり抜くのは難しかったです。バトルも上手になりたいと思いました。ふたりが頑張ってくれたおかげで優勝することができて嬉しいですし、今回は良いレースができたと思います。次の岡山も初めてで不安はありますが、しっかり準備して臨みたいです。



鈴木 斗輝哉

TOKIYA SUZUKI

3人がミスなく走ることができましたし、Aドライバーの富下選手が前戦よりも速さをみせてくれたので、それがすごく良かったですね。自分のスティントでは安定して速いペースを刻めていたことが良かったですし、30秒ほどギャップがあったトップの車両を抜いて平良選手に渡せました。ピットも皆さんが早い作業をしてくれたおかげで優勝することができました。次戦の岡山は今回のようにうまくはいかないとは思いますが、自分たちのベストを尽くして良い結果に繋がりたいです。



平良 響

HIBIKI TAIRA

今季2勝目を飾ることができて嬉しいです！ セーフティカーが入ったタイミングで僕に交代しましたが、そのときはうしろと7秒しかマージンがなかったので、余裕はなかったのですが、その後もギャップを広げることができて良かったです。GR YARISのロングランの強さを示すことができたと思います。第1戦の優勝はラッキーもありましたが、今回は若いふたりの成長があつての優勝だと思うので、その点も嬉しいです。クルマも仕上がってきたので、次戦も頑張ります。



上田 昌宏

MASAHIRO UEDA 神戸トヨペットエンジニア

レースについては、セーフティカーのタイミングが功を奏しました。作戦として可能性をあらかじめ織り込んでいたものもありますが、良いタイミングで出てくれたおかげで3番手以下を離すことができました。また今回は鈴木選手がすごく頑張ってくれました。富下選手もスタートをしっかり務めてくれましたし、平良選手のスティントは短くなりましたが、ドライバー全員が頑張ってくれました。次戦岡山は神戸からいちばん近いコースですし、良い結果で終われるよう頑張りたいです。





SUPER TAIKYU 2025 Round.5 RESULT

リザルト

ENEOS スーパー耐久シリーズ2025 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

スーパー耐久 特別スポーツ走行 1 回目

2025 / 7 / 24

結果

Autopolis International Racing Course(4.674m)										結果										Weather 晴れ Track ドライ	
Pos	No.	Class	C.P.	Team	Best Time	Gap	A.S.R.	Best	Lap	Q.S.R.	Best	Lap	Q.S.R.	C.S.R.	Lap	Q.S.R.	Best	Lap	Q.S.R.		
1	101	GT-1	1	Team Hoshino	1:58.00	0.00	1:58.00	1:58.00	1:19	1:58.00	1:58.00	1:19	1:58.00	1:19	1:58.00	1:19	1:58.00	1:19	1:58.00		
2	102	GT-1	2	Team Hoshino	1:58.01	0.01	1:58.01	1:58.01	1:19	1:58.01	1:58.01	1:19	1:58.01	1:19	1:58.01	1:19	1:58.01	1:19	1:58.01		
3	103	GT-1	3	Team Hoshino	1:58.02	0.02	1:58.02	1:58.02	1:19	1:58.02	1:58.02	1:19	1:58.02	1:19	1:58.02	1:19	1:58.02	1:19	1:58.02		
4	104	GT-1	4	Team Hoshino	1:58.03	0.03	1:58.03	1:58.03	1:19	1:58.03	1:58.03	1:19	1:58.03	1:19	1:58.03	1:19	1:58.03	1:19	1:58.03		
5	105	GT-1	5	Team Hoshino	1:58.04	0.04	1:58.04	1:58.04	1:19	1:58.04	1:58.04	1:19	1:58.04	1:19	1:58.04	1:19	1:58.04	1:19	1:58.04		
6	106	GT-1	6	Team Hoshino	1:58.05	0.05	1:58.05	1:58.05	1:19	1:58.05	1:58.05	1:19	1:58.05	1:19	1:58.05	1:19	1:58.05	1:19	1:58.05		
7	107	GT-1	7	Team Hoshino	1:58.06	0.06	1:58.06	1:58.06	1:19	1:58.06	1:58.06	1:19	1:58.06	1:19	1:58.06	1:19	1:58.06	1:19	1:58.06		
8	108	GT-1	8	Team Hoshino	1:58.07	0.07	1:58.07	1:58.07	1:19	1:58.07	1:58.07	1:19	1:58.07	1:19	1:58.07	1:19	1:58.07	1:19	1:58.07		
9	109	GT-1	9	Team Hoshino	1:58.08	0.08	1:58.08	1:58.08	1:19	1:58.08	1:58.08	1:19	1:58.08	1:19	1:58.08	1:19	1:58.08	1:19	1:58.08		
10	110	GT-1	10	Team Hoshino	1:58.09	0.09	1:58.09	1:58.09	1:19	1:58.09	1:58.09	1:19	1:58.09	1:19	1:58.09	1:19	1:58.09	1:19	1:58.09		
11	111	GT-1	11	Team Hoshino	1:58.10	0.10	1:58.10	1:58.10	1:19	1:58.10	1:58.10	1:19	1:58.10	1:19	1:58.10	1:19	1:58.10	1:19	1:58.10		
12	112	GT-1	12	Team Hoshino	1:58.11	0.11	1:58.11	1:58.11	1:19	1:58.11	1:58.11	1:19	1:58.11	1:19	1:58.11	1:19	1:58.11	1:19	1:58.11		
13	113	GT-1	13	Team Hoshino	1:58.12	0.12	1:58.12	1:58.12	1:19	1:58.12	1:58.12	1:19	1:58.12	1:19	1:58.12	1:19	1:58.12	1:19	1:58.12		
14	114	GT-1	14	Team Hoshino	1:58.13	0.13	1:58.13	1:58.13	1:19	1:58.13	1:58.13	1:19	1:58.13	1:19	1:58.13	1:19	1:58.13	1:19	1:58.13		
15	115	GT-1	15	Team Hoshino	1:58.14	0.14	1:58.14	1:58.14	1:19	1:58.14	1:58.14	1:19	1:58.14	1:19	1:58.14	1:19	1:58.14	1:19	1:58.14		
16	116	GT-1	16	Team Hoshino	1:58.15	0.15	1:58.15	1:58.15	1:19	1:58.15	1:58.15	1:19	1:58.15	1:19	1:58.15	1:19	1:58.15	1:19	1:58.15		
17	117	GT-1	17	Team Hoshino	1:58.16	0.16	1:58.16	1:58.16	1:19	1:58.16	1:58.16	1:19	1:58.16	1:19	1:58.16	1:19	1:58.16	1:19	1:58.16		
18	118	GT-1	18	Team Hoshino	1:58.17	0.17	1:58.17	1:58.17	1:19	1:58.17	1:58.17	1:19	1:58.17	1:19	1:58.17	1:19	1:58.17	1:19	1:58.17		
19	119	GT-1	19	Team Hoshino	1:58.18	0.18	1:58.18	1:58.18	1:19	1:58.18	1:58.18	1:19	1:58.18	1:19	1:58.18	1:19	1:58.18	1:19	1:58.18		
20	120	GT-1	20	Team Hoshino	1:58.19	0.19	1:58.19	1:58.19	1:19	1:58.19	1:58.19	1:19	1:58.19	1:19	1:58.19	1:19	1:58.19	1:19	1:58.19		
21	121	GT-1	21	Team Hoshino	1:58.20	0.20	1:58.20	1:58.20	1:19	1:58.20	1:58.20	1:19	1:58.20	1:19	1:58.20	1:19	1:58.20	1:19	1:58.20		
22	122	GT-1	22	Team Hoshino	1:58.21	0.21	1:58.21	1:58.21	1:19	1:58.21	1:58.21	1:19	1:58.21	1:19	1:58.21	1:19	1:58.21	1:19	1:58.21		
23	123	GT-1	23	Team Hoshino	1:58.22	0.22	1:58.22	1:58.22	1:19	1:58.22	1:58.22	1:19	1:58.22	1:19	1:58.22	1:19	1:58.22	1:19	1:58.22		
24	124	GT-1	24	Team Hoshino	1:58.23	0.23	1:58.23	1:58.23	1:19	1:58.23	1:58.23	1:19	1:58.23	1:19	1:58.23	1:19	1:58.23	1:19	1:58.23		
25	125	GT-1	25	Team Hoshino	1:58.24	0.24	1:58.24	1:58.24	1:19	1:58.24	1:58.24	1:19	1:58.24	1:19	1:58.24	1:19	1:58.24	1:19	1:58.24		
26	126	GT-1	26	Team Hoshino	1:58.25	0.25	1:58.25	1:58.25	1:19	1:58.25	1:58.25	1:19	1:58.25	1:19	1:58.25	1:19	1:58.25	1:19	1:58.25		
27	127	GT-1	27	Team Hoshino	1:58.26	0.26	1:58.26	1:58.26	1:19	1:58.26	1:58.26	1:19	1:58.26	1:19	1:58.26	1:19	1:58.26	1:19	1:58.26		
28	128	GT-1	28	Team Hoshino	1:58.27	0.27	1:58.27	1:58.27	1:19	1:58.27	1:58.27	1:19	1:58.27	1:19	1:58.27	1:19	1:58.27	1:19	1:58.27		
29	129	GT-1	29	Team Hoshino	1:58.28	0.28	1:58.28	1:58.28	1:19	1:58.28	1:58.28	1:19	1:58.28	1:19	1:58.28	1:19	1:58.28	1:19	1:58.28		
30	130	GT-1	30	Team Hoshino	1:58.29	0.29	1:58.29	1:58.29	1:19	1:58.29	1:58.29	1:19	1:58.29	1:19	1:58.29	1:19	1:58.29	1:19	1:58.29		
31	131	GT-1	31	Team Hoshino	1:58.30	0.30	1:58.30	1:58.30	1:19	1:58.30	1:58.30	1:19	1:58.30	1:19	1:58.30	1:19	1:58.30	1:19	1:58.30		
32	132	GT-1	32	Team Hoshino	1:58.31	0.31	1:58.31	1:58.31	1:19	1:58.31	1:58.31	1:19	1:58.31	1:19	1:58.31	1:19	1:58.31	1:19	1:58.31		
33	133	GT-1	33	Team Hoshino	1:58.32	0.32	1:58.32	1:58.32	1:19	1:58.32	1:58.32	1:19	1:58.32	1:19	1:58.32	1:19	1:58.32	1:19	1:58.32		
34	134	GT-1	34	Team Hoshino	1:58.33	0.33	1:58.33	1:58.33	1:19	1:58.33	1:58.33	1:19	1:58.33	1:19	1:58.33	1:19	1:58.33	1:19	1:58.33		
35	135	GT-1	35	Team Hoshino	1:58.34	0.34	1:58.34	1:58.34	1:19	1:58.34	1:58.34	1:19	1:58.34	1:19	1:58.34	1:19	1:58.34	1:19	1:58.34		
36	136	GT-1	36	Team Hoshino	1:58.35	0.35	1:58.35	1:58.35	1:19	1:58.35	1:58.35	1:19	1:58.35	1:19	1:58.35	1:19	1:58.35	1:19	1:58.35		
37	137	GT-1	37	Team Hoshino	1:58.36	0.36	1:58.36	1:58.36	1:19	1:58.36	1:58.36	1:19	1:58.36	1:19	1:58.36	1:19	1:58.36	1:19	1:58.36		
38	138	GT-1	38	Team Hoshino	1:58.37	0.37	1:58.37	1:58.37	1:19	1:58.37	1:58.37	1:19	1:58.37	1:19	1:58.37	1:19	1:58.37	1:19	1:58.37		
39	139	GT-1	39	Team Hoshino	1:58.38	0.38	1:58.38	1:58.38	1:19	1:58.38	1:58.38	1:19	1:58.38	1:19	1:58.38	1:19	1:58.38	1:19	1:58.38		
40	140	GT-1	40	Team Hoshino	1:58.39	0.39	1:58.39	1:58.39	1:19	1:58.39	1:58.39	1:19	1:58.39	1:19	1:58.39	1:19	1:58.39	1:19	1:58.39		
41	141	GT-1	41	Team Hoshino	1:58.40	0.40	1:58.40	1:58.40	1:19	1:58.40	1:58.40	1:19	1:58.40	1:19	1:58.40	1:19	1:58.40	1:19	1:58.40		
42	142	GT-1	42	Team Hoshino	1:58.41	0.41	1:58.41	1:58.41	1:19	1:58.41	1:58.41	1:19	1:58.41	1:19	1:58.41	1:19	1:58.41	1:19	1:58.41		
43	143	GT-1	43	Team Hoshino	1:58.42	0.42	1:58.42	1:58.42	1:19	1:58.42	1:58.42	1:19	1:58.42	1:19	1:58.42	1:19	1:58.42	1:19	1:58.42		
44	144	GT-1	44	Team Hoshino	1:58.43	0.43	1:58.43	1:58.43	1:19	1:58.43	1:58.43	1:19	1:58.43	1:19	1:58.43	1:19	1:58.43	1:19	1:58.43		
45	145	GT-1	45	Team Hoshino	1:58.44	0.44	1:58.44	1:58.44	1:19	1:58.44	1:58.44	1:19	1:58.44	1:19	1:58.44	1:19	1:58.44	1:19	1:58.44		
46	146	GT-1	46	Team Hoshino	1:58.45	0.45	1:58.45	1:58.45	1:19	1:58.45	1:58.45	1:19	1:58.45	1:19	1:58.45	1:19	1:58.45	1:19	1:58.45		
47	147	GT-1	47	Team Hoshino	1:58.46	0.46	1:58.46	1:58.46	1:19	1:58.46	1:58.46	1:19	1:58.46	1:19	1:58.46	1:19	1:58.46	1:19	1:58.46		
48	148	GT-1	48	Team Hoshino	1:58.47	0.47	1:58.47	1:58.47	1:19	1:58.47	1:58.47	1:19	1:58.47	1:19	1:58.47	1:19	1:58.47	1:19	1:58.47		
49	149	GT-1	49	Team Hoshino	1:58.48	0.48	1:58.48	1:58.48	1:19	1:58.48	1:58.48	1:19	1:58.48	1:19	1:58.48	1:19	1:58.48	1:19	1:58.48		
50	150	GT-1	50	Team Hoshino	1:58.49	0.49	1:58.49	1:58.49	1:19	1:58.49	1:58.49	1:19	1:58.49	1:19	1:58.49	1:19	1:58.49	1:19	1:58.49		
51	151	GT-1	51	Team Hoshino	1:58.50	0.50	1:58.50	1:58.50	1:19	1:58.50	1:58.50	1:19	1:58.50	1:19	1:58.50	1:19	1:58.50	1:19	1:58.50		
52	152	GT-1	52	Team Hoshino	1:58.51	0.51	1:58.51	1:58.51	1:19	1:58.51	1:58.51	1:19	1:58.51	1:19	1:58.51	1:19	1:58.51	1:19	1:58.51		
53	153	GT-1	53	Team Hoshino	1:58.52	0.52	1:58.52	1:58.52	1:19	1:58.52	1:58.52	1:19	1:58.52	1:19	1:58.52	1:19	1:58.52	1:19	1:58.52		
54	154	GT-1	54	Team Hoshino	1:58.53	0.53	1:58.53	1:58.53	1:19	1:58.53	1:58.53	1:19	1:58.53	1:19	1:58.53	1:19	1:58.53	1:19	1:58.53		
55	155	GT-1	55	Team Hoshino	1:58.54	0.54	1:58.54	1:58.54	1:19	1:58.54	1:58.54	1:19	1:58.54	1:19	1:58.54	1:19	1:58.54	1:19	1:58.54		
56	156	GT-1	56	Team Hoshino	1:58.55	0.55	1:58.55	1:58.55	1:19	1:58.55	1:58.55	1:19	1:58.55	1:19	1:58.55	1:19	1:58.55	1:19	1:58.55		
57	157	GT-1	57	Team Hoshino	1:58.56	0.56	1:58.56	1:58.56	1:19	1:58.56	1:58.56	1:19	1:58.56	1:19	1:58.56	1:19	1:58.56	1:19	1:58.56		
58	158	GT-1	58	Team Hoshino	1:58.57	0.57	1:58.57	1:58.57	1:19	1:58.57	1:58.57	1:19	1:58.57	1:19	1:58.57	1:19	1:58.57	1:19	1:58.57		
59	159	GT-1	59	Team Hoshino	1:58.58	0.58	1:58.58	1:58.58	1:19	1:58.58	1:58.58	1:19	1:58.58	1:19	1:58.58	1:19	1:58.58	1:19	1:58.58		
60	160	GT-1	60	Team Hoshino	1:58.59	0.59	1:58.59	1:58.59	1:19	1:58.59											



SUPER TAIKYU 2025 Round.5 RESULT

リザルト



9

ENEOS スーパー耐久シリーズ2025 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

スーパー耐久 公式予選 CDライナー

2025 / 7 / 26



正式結果

Weather : 晴れ
Track : DRY

Pos	No	Class	C.P.	Driver	Car	Best Time	Lap	Gap	Avg. km/h
1	31	ST-X	1	小林 利雄	DENSO LEXUS RC F GT3	1:51.482	3/4		150.934
2	101	ST-X	2	2人1組	Hyundai Niu Niu	1:52.070	3/11	0.000	150.135
3	23	ST-X	3	高木 篤士	TOYOTA GR Supra	1:52.911	2/11	1.449	148.997
4	777	ST-X	4	藤井 雄樹	Driftstar Vantage GT3	1:53.052	7/18	1.570	148.838
5	271	ST-Q	1	佐々木 雄志	CIVIC TYPE R HRC Concept	1:58.747	2/8	7.260	141.700
6	19	ST-TCR	2	Jack Young	Racer 6000-1 機川 CIVIC	1:58.291	4/16	7.699	141.053
7	19	ST-TCR	2	高田 雄志	BRON-AUTOTEC 新車 CUPRA TCR	2:00.581	3/5	6.000	139.544
8	98	ST-TCR	3	千代 勝正	WAKAMURA Elantra N TCR	2:02.014	3/8	10.532	137.905
9	104	ST-Q	2	中山 隆一	GR Yaris DAT Racing Concept	2:03.725	2/16	12.240	135.956
10	32	ST-Q	3	石塚 幸司	TGRR GR Yaris DAT	2:03.936	3/8	12.454	135.767
11	225	ST-2	1	伊藤 雄志	KTMS GR Yaris	2:04.170	2/16	12.688	135.511
12	6	ST-2	2	大塚 正彦	新車 6000-1 機川 YEVVOX	2:04.250	3/4	12.788	135.424
13	72	ST-2	3	野村 和成	OHLSYN CIVIC NATS	2:04.887	4/16	13.200	134.983
14	28	ST-Q	4	佐々木 雄志	TGRR GR86 Futaba FR concept	2:04.980	2/16	13.458	134.633
15	16	ST-3	1	三宅 洋司	新車 6000-1 機川 J24	2:05.466	4/16	14.004	134.080
16	888	ST-TCR	4	中村 寛	2人1組	2:05.599	4/16	14.117	133.969
17	137	ST-2	4	伊藤 雄志	ENDLESS GR86	2:05.731	2/16	14.240	133.826
18	95	ST-2	5	西村 和成	SPORN 19-21 CIVIC	2:05.889	8/19	14.407	133.661
19	99	ST-2	6	小野 悠二	2人1組	2:05.896	2/16	14.408	133.677
20	430	ST-TCR	5	伊藤 雄志	170-23- WINMAX RC300 TWS	2:05.146	2/16	14.664	133.385
21	15	ST-3	3	藤井 雄樹	新車 6000-1 機川 J24	2:05.190	2/4	14.708	133.342
22	143	ST-2	6	大塚 正彦	Honda R&D Challenge FLS	2:05.543	2/16	15.061	133.070
23	3	ST-4	1	小野 悠二	ENDLESS GR86	2:07.640	4/19	16.128	131.827
24	7	ST-2	7	藤井 雄樹	新車 6000-1 機川 J24	2:07.839	2/16	16.307	131.622
25	60	ST-4	2	藤井 雄樹	新車 6000-1 機川 J24	2:08.285	5/15	16.800	131.161
26	38	ST-3	4	藤井 雄樹	TRACYSports 新車 DELTA RC300 TWS	2:08.475	2/16	16.900	130.870
27	884	ST-4	3	山田 貴之彦	1人1組	2:08.733	2/19	17.251	129.708
28	66	ST-4	4	藤井 雄樹	WakaTone NOTUL ROADSTER RF	2:09.381	2/19	17.898	128.053
29	41	ST-4	5	藤井 雄樹	170-23- WINMAX RC300 TWS	2:09.781	2/19	18.268	126.662
30	18	ST-4	6	三宅 洋司	WakaTone NOTUL ROADSTER RF	2:10.589	2/19	19.517	128.447
31	250	ST-4	7	西村 和成	Autobahn Racing	2:12.460	5/15	20.960	140.127
32	4	ST-5	1	藤井 雄樹	THE BRIDE FIT	2:15.989	3/14	23.897	124.576
33	27	ST-GR	1	藤井 雄樹	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER	2:15.453	5/15	23.971	124.223
34	37	ST-4	8	藤井 雄樹	DAL-1-1916V6 NCPRO NCPD-1 23-	2:16.303	2/19	24.621	123.446
35	11	ST-5	2	藤井 雄樹	SAVAGE MOTORSPORTS FIT	2:16.464	5/15	25.002	123.303
36	87	ST-GR	3	藤井 雄樹	YAMATO FIT	2:16.034	2/19	25.052	123.240
37	222	ST-GR	4	藤井 雄樹	DURANCE J and Cars Teal FIT	2:16.950	2/19	25.077	123.221
38	65	ST-GR	2	藤井 雄樹	WakaTone 新車 ROADSTER	2:17.436	2/19	25.954	122.431
39	89	ST-GR	3	藤井 雄樹	1人1組	2:18.045	3/15	26.960	121.881
40	88	ST-GR	4	藤井 雄樹	1人1組	2:18.726	3/15	27.244	121.262
41	610	ST-GR	5	藤井 雄樹	KOCHHO RACING 1人1組	2:18.807	2/15	27.385	121.189
42	821	ST-GR	5	藤井 雄樹	1人1組	2:19.301	2/15	27.419	121.140
43	76	ST-GR	6	藤井 雄樹	PROGRESS 新車 1人1組	2:19.015	3/15	27.633	121.040
44	110	ST-GR	6	藤井 雄樹	ACCESS BARDEN MTZ	2:20.996	2/15	28.114	119.679
45	291	ST-7	7	藤井 雄樹	Autobahn Racing MTZ	2:22.844	2/15	28.162	119.658
46	17	ST-GR	8	藤井 雄樹	DAL-1-1916V6 NCPRO NCPD-1 23-	2:23.838	3/15	29.396	119.473
47	104	ST-4	2	中山 隆一	GR Yaris DAT Racing Concept	2:23.643	2/16	28.181	119.105
48	95	ST-2	5	西村 和成	HCM 新車 6000-1 機川 J24	2:24.448	10/19	31.4	120.448
49	98	ST-TCR	3	千代 勝正	Racer 6000-1 機川 CIVIC	2:24.448	10/19	31.4	120.448

		Entry -48 Start -48	
Start Time: 16:00:00		Finish Time: 16:20:07	
赤旗授赤納間: 16:13:56~16:20:10			
計時委員長		競技委員長	審判委員長
Score and Results by STARTING			

Timing and Results by SEIKO



ENEOS スーパー耐久シリーズ2025 Empowered by BRIDGESTONE 第5戦

ST-2 決勝

2025 / 7 / 27



結果

Weather : 晴れ
Track : DRY

Pos	No	Team	Lap	Total Time	Gap	Avg. km/h	A Driver	Lap	B Time	B Driver	Lap	B Time	C Driver	Lap	B Time	D Driver	Lap	B Time
1	225	KTMS GR Yaris	137	5:02:42.063		126.877	山下 幸治	37	2:05.480	藤井 雄樹	69	2:06.011	平良 智	31	2:05.843			
2	72	OHLSYN CIVIC NATS	137	5:02:32.457	9.606	126.554	藤井 雄樹	36	2:06.423	山田 貴之彦	71	2:04.864	藤井 雄樹	30	2:06.430			
3	13	ENDLESS GR86	135	5:01:59.197	82.866	125.320	藤井 雄樹	36	2:07.414	伊藤 雄志	35	2:06.223	石塚 幸司	27	2:05.750	藤井 雄樹	37	2:06.432
4	7	新車 6000-1 機川 J24	135	5:02:18.061	75.864	125.189	藤井 雄樹	37	2:05.468	安藤 豊介	32	2:06.367	藤井 雄樹	36	2:06.875	藤井 雄樹	36	2:06.435
5	6	新車 6000-1 機川 YEVVOX	135	5:02:40.702	98.635	125.020	藤井 雄樹	36	2:04.869	藤井 雄樹	30	2:06.210	大塚 正彦	34	2:07.512	松沢 健弘	35	2:06.185
6	36	HCM 内野 雄志 6000-1	130	5:03:01.751	79.686	125.261	三宅 洋司	39	2:08.512	藤井 雄樹	38	2:07.673	内野 雄志	10	2:25.728	阿久津 雄典	42	2:10.189
7	85	SPORN 19-21 CIVIC	124	5:03:11.275	69.209	114.648	藤井 雄樹	32	2:06.531	藤井 雄樹	32	2:05.854	藤井 雄樹	19	2:05.842			
8	743	Honda R&D Challenge FLS	121	5:02:43.362	116.868	112.046	石塚 幸司	40	2:05.777	藤井 雄樹	19	2:06.714	藤井 雄樹	34	2:05.881	小林 天樹	31	2:06.971

以上 山下 幸治 (新車 6000-1 機川 J24) ST-2 (95Laps) ST-2

最速圈速手: No.13 C/P 石塚 幸司 (2025.7.27.14:14 - 14:15) 新車 6000-1 機川 J24

Fastest Lap
2:04.564 (4 / 137) 135.582 km/h 72 金井 山田 貴之彦 OHLSYN CIVIC NATS

Start Time: 11:04:56 Finish Time: 16:58:48 Entry 3 Start 3 Finish 3

FCV (車), 13 (41) (7) (Lap) ~ 13 (48) (2) (Lap) ~ 73 (車) (車)

SC (車), 13 (48) (2) (Lap) ~ 13 (50) (50) (Lap)

71 No. 712, 2人1組 新車 6000-1 機川 J24 ST-2 新車 6000-1 機川 J24 新車 6000-1 機川 J24 新車 6000-1 機川 J24 新車 6000-1 機川 J24 (規定時間 13:40)

72 No. 712, (車) 新車 6000-1 機川 J24 ST-2 新車 6000-1 機川 J24 新車 6000-1 機川 J24 新車 6000-1 機川 J24 (規定時間 15:12)

Timing and Results by SEIKO